കണ്ണൂർ	-	339
കാസർഗോഡ്	-	190
ആകെ		6380

(ബി) 1029 ഡ്രൈവർമാർ എംപാനൽ വ്യവസ്ഥയിലും, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖാന്തിരം ദിവസ വേതനാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനം ലഭിച്ച 4334 ഡ്രൈവർമാർ ഉൾപ്പെടെ 6262 ഡ്രൈവർമാർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിലായി ഇപ്പോൾ ജോലി ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(സി) അനുഭാവപൂർവ്വം പരിഗണിച്ചുവരുകയാണ്.

83 (371) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ നിയമനം

ശ്രീ. കെ.പി. വിശ്വനാഥൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇക്കഴിഞ്ഞ ലോക്സഭാ തെരഞ്ഞെടുപ്പിനുള്ള നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിച്ചശേഷം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചുവഴി അല്ലാതെ നിയമനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ആരുടെ ഉത്തരവ് അനുസരിച്ചാണ് ഇവരെ നിയമിച്ചത്;

(സി) ഇവർക്ക് ഇതിനു മുമ്പ് ഏറ്റവും ഒടുവിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിയമനം ലഭിച്ചതെന്നായിരുന്നു;

(ഡി) ഇത്ര ദീർഘമായ കാലത്തിനുശേഷം എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ചിൽ നിന്നുള്ള ലിസ്റ്റിൽപ്പെടാത്ത ഇവരെ നിയമിക്കുവാനുള്ള കാരണമെന്ത്;

(ഇ) ഈ നിയമനം സംബന്ധിച്ച് തെരഞ്ഞെടുപ്പു കമ്മിഷൻ എന്തെങ്കിലും വിശദീകരണം ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദ വിവരം നൽകുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മുതൽ (എഫ്) വരെ വിവരം ശേഖരിച്ച് മറുപടി സമർപ്പിക്കുന്നതാണ്.

84 (372) പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്ക് ബോട്ട് സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി

ശ്രീ. എം.വി. ഗോവിന്ദൻ മാസ്റ്റർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ നീലേശ്വരം കോട്ടപ്പുറത്തുനിന്നും കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ പറശ്ശിനിക്കടവിലേക്ക് നിലവിൽ ബോട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ പുതിയ സർവ്വീസ് തുടങ്ങുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല. എന്നാൽ പറശ്ശിനിക്കടവിൽനിന്നും കൊറ്റിക്കടവിലേക്കും കോട്ടപ്പുറത്തുനിന്നും കൊറ്റിക്കടവിലേക്കും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത് കണ്ടക്ടഡ് സർവ്വീസ് ആയി നടത്തിവരുന്നതിനാൽ യാത്രക്കാർക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) നിലവിലുള്ള സർവ്വീസുകൾക്കുപുറമേ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ ഇപ്പോൾ ഉദ്ദേശമില്ല.

85 (373) റയിൽവേ വികസനത്തിനായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ

ശ്രീ. ബാബു ദിവാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റെയിൽവേ വികസനത്തിനായി സർക്കാർ എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് കേന്ദ്രത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതിൽ ഏതെല്ലാം പദ്ധതികൾക്കാണ് അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനാണ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുള്ളത്;

(ഡി) ഇതനുസരിച്ച് ഏതെല്ലാം റെയിൽവേ പാതയുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പണിയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്;

(ഇ) ഇവയുടെ പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു കോച്ച് ഫാക്ടറി, കോച്ച് നന്നാക്കുന്ന യൂണിറ്റ്, ഷൊർണ്ണൂർ മാംഗ്ലൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, എറണാകുളം തിരുവനന്തപുരം ലൈൻ ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ, ശബരി റെയിൽവെ ലൈനിന് ആവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുക, തലശ്ശേരി മൈസൂർ ലൈൻ അനുവദിക്കുക, കുറ്റിപ്പുറം ഗുരുവായൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ, കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട ഗേജ് കൺവെർഷൻ നടത്തുന്നതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിക്കുക കായംകുളം എറണാകുളം ലൈൻ (ആലപ്പുഴ വഴി) ഇരട്ടിപ്പിക്കുക, നേമം തിരുവനന്തപുരത്തിനെ സാറ്റലൈറ്റ് സ്റ്റേഷൻ ആക്കുക, നെടുമ്പാശ്ശേരിയിൽ റെയിൽവേസ്റ്റേഷൻ നിർമ്മിക്കുക തുടങ്ങിയ കാര്യങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോടാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി)(സി)&(ഡി) കൊല്ലം-തിരുവനന്തപുരം റെയിൽപ്പാത ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ, പാലക്കാട്-എറണാകുളം, തിരുവനന്തപുരം എറണാകുളം ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ, കോഴിക്കോട്-മാംഗ്ലൂർ, ഷൊർണ്ണൂർ-കോഴിക്കോട് എന്നീ പാതകളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കലിനും കൊല്ലം ചെങ്കോട്ട ബ്രോഡ്ഗേജ് ആക്കുന്നതിനും ഉള്ള അംഗീകാരം ആയിട്ടുണ്ട്. ടി പാതകളുടെ ഇരട്ടിപ്പിക്കൽ പണികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലേക്ക് പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly